

## PERSBERICHT

Datum: 29 september 2020

### **Innovatie van VIBES.technology door Eurostars verkozen tot één van de beste van Europa**

**Eurostars ondersteunt internationale, innovatieve projecten van kleine en middelgrote ondernemingen die onderzoek en ontwikkeling verrichten. Twee keer per jaar worden alle inzendingen geëvalueerd en wordt al dan niet subsidie aangeboden. VIBES.technology heeft in samenwerking met de Technische Universiteit München (TUM) en de Duitse auto- en motorfietsenproducent BMW een innovatief project ingediend. Het doel van dit project is om een softwareproduct te ontwikkelen waarmee het geluid- en trillings-gedrag van nieuwe (elektrische) voertuigen nauwkeurig voorspeld kan worden. Uit de bijna 400 Europese aanmeldingen is dit project als meest innovatief beoordeeld in Nederland, en als 2e geëindigd in de Europese rangschikking. Daarmee is het project zeker van financiële steun en kan het project van start gaan.**

#### **Innovatieve software van Nederlandse bodem voor de automotive branche**

Gedurende de twee jaar dat het project plaatsvindt, zal VIBES een softwareproduct ontwikkelen om middels zogenoemde *substructuring techniek* nauwkeurige geluid- en trillingsvoorspellingen te maken voor de automotive branche. Door op een slimme manier computermodellen en daadwerkelijk gemeten data te combineren, kan geluids- en trillingsgedrag (in vakjargon 'NVH' genoemd; *Noise and Vibration Harshness*) in de vroege fase van de ontwikkeling van een voertuig worden voorspeld op een betrouwbare manier. Dit zorgt ervoor dat, vóórdat een daadwerkelijk prototype gebouwd wordt, het ontwerp kan worden geoptimaliseerd. Dit resulteert in een prettiger en ontspannende rijbeleving voor de eindgebruiker van het voertuig en een besparing van tijd, middelen en geld voor de producent van het voertuig.

Een bijzondere uitdaging van het project is het aansluiten bij de huidige ontwikkelingen op het gebied van elektrische voertuigen en componenten, aangezien de motor van een elektrisch voertuig geen eventuele onaangename geluiden kan overstemmen zoals een verbrandingsmotor dit wel doet. Daarnaast brengen nieuwe componenten, zoals compressoren voor de koeling van accupakketten, nieuwe uitdagingen met zich mee. Om toch een akoestisch comfortabel e-voertuig te creëren voor de bestuurder, is het noodzakelijk in e-voertuigen extra aandacht te besteden aan het NVH-proces.

#### **Sterke samenwerking van partners**

De TU München, en in het bijzonder prof. dr. Rixen, is leidend in onderzoek naar dynamica en substructuring. De samenwerking met de innovatieve marktleider BMW zorgt voor een goede aansluiting tussen de uitkomst van het project en de vraag in de markt. Voor VIBES zal de ontwikkeling van deze innovatieve software een mooie aanvulling bieden op het bestaande productportfolio.

*“Deze samenwerking met de TU München en BMW, alsmede de ondersteuning vanuit Eurostars, is een fantastische kans om innovatieve software te ontwikkelen waarmee we nauwkeurige NVH voorspellingen kunnen maken, ook in uitdagende en toekomstige situaties met verdere elektrificatie en gewichtsbesparingen. We zijn trots dat we als Nederlands bedrijf voorop lopen wat betreft de Europese innovatie op dit gebied.”*

- Maarten van der Kooij, CEO VIBES.technology -

### **Over VIBES**

VIBES.technology is een wereldwijde expert in geluids- en trillingstechniek voor de automotive branche. Met de VIBES methodologie worden computersimulaties en data van testmetingen gecombineerd, waardoor vibratie-uitdagingen worden aangepakt vóórdát een fysiek prototype van het voertuig is gebouwd. Dit bespaart tijd en kosten en levert een beter eindresultaat.

VIBES ontwikkelt gebruiksvriendelijke software applicaties (te weten *SOURCE*, *DIRAC* en de *Toolbox*) om deze complexe analyses uit te voeren, geeft trainingen en werkt tevens op projectbasis voor automotive OEM's en leveranciers wereldwijd. VIBES is begonnen als spinoff van de TU Delft en heeft kantoren in Delft (Nederland) en München (Duitsland).

### **Over Technische Universiteit München**

De Technische Universiteit van München (TUM) combineert baanbrekend onderzoek met een uniek aanbod voor studenten. Het zoekt oplossingen voor de maatschappelijke uitdagingen van de toekomst, waaronder mobiliteit & infrastructuur. De universiteit denkt en handelt ondernemend en heeft als doel duurzame winst te genereren voor de samenleving. Dat maakt het een van de toonaangevende universiteiten in Europa.

### **Over BMW**

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorcycles wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in 15 landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen. Premium en duurzaamheid zijn onafscheidelijk. Het succes van BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

-----Einde persbericht-----

### **Niet ter publicatie**

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Maarten van der Kooij, CEO VIBES.technology, +31 85 744 09 70 of  
[mvanderkooij@vibestechnology.com](mailto:mvanderkooij@vibestechnology.com)